

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca - Dąbie na odcinku Jabłonka - Sławoszewek w km 19+400 - 26+000

Poz.	Wyszczególnienie robót	Jedn. miary	Ilość jedm.
1	2	3	4
1.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym	km	6,60
2.	Wykonanie i montaż tablic informacyjnych na temat realizacji inwestycji o wymiarach 2,00 m x 1,20 m wraz z przystosowaną konstrukcją wsporczą. Wzór tablicy zgodny z załącznikiem do SST M-D-00.00.00.	szt.	2,00
3.	Geodezyjne ustalenie granic pasa drogowego z ustawieniem słupków ozn. „Pas drogowy” co 50 m $6600/50*2 = 264,00$	pkt.	264,00
4.	Demontaż rurociągu żelbetowego o średnicy nominalnej 1000 mm łącznego na styk opaską betonową – remont starych przepustów	m	15,00
5.	Remont przepustu z rur żelbetowych fi 1000 mm – wymiana na rury dwuścienne, karbowane PP fi 1000 mm SN 8 z rozbiórką warstw nawierzchni wyciągnięciem starych rur wykonaniem ławy z chudego betonu i ułożeniem nowych rur, odtworzeniem warstw nawierzchni i umocnieniem wlotu i wylotu kostką brukową	m	15,00
6.	Remont przepustu z rur żelbetowych fi 800 mm – wymiana na rury dwuścienne, karbowane PP fi 800 mm SN 8 z rozbiórką warstw nawierzchni wyciągnięciem starych rur wykonaniem ławy z chudego betonu i nowych rur, odtworzeniem warstw nawierzchni i umocnieniem wlotu i wylotu kostką brukową	m	15,00
7.	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o grub. 5 cm na całości powierzchni z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km Jezdnia: $6600,00*6,0 = 39\ 600,00$ Włączenia innych dróg: $55,0+55,0+60,0+60,0+75,0+65,0+80,0+180,0+64,0+64,0 = 758,00$ Zjazdy indywidualne: $20,0*22 = 440,00$	m ²	40 798,00
8.	Dodatek na każdy rozp. 1 km transportu nadmiaru destruktu z frezowania nawierzchni asfaltowej na kolejne 19 km, transport destruktu w miejsce wskazane przez inwestora $0,05*40798,00 = 2039,90$	m ³	2 039,90

1	2	3	4
9.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową modyfikowaną na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji o zawartości 65% asfaltu 0,5 kg/m ²	m ²	40 978,00
10.	Warstwa ścieralna z mieszanki SMA grubości po zagęszczeniu 4 cm	m ²	40 978,00
11.	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową rozpuszczalnikową odblaskową (z posypaniem mikrokulkami) do znakowania dróg – linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie - odtworzenie oznakowania po ułożeniu nawierzchni	m ²	1 200,00
12.	Ścinanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 15 cm z wywozem gruntu ze ścianki $6600*2,0+4300*2,0+900*4,0+1400*2,0 = 28\ 200,00$	m ²	28 200,00
13.	Profilowanie z uzupełnieniem poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 z zagęszczeniem, grubość uzupełnienia 10 cm $6600,0*1,0*2 = 13\ 200,00$	m ²	13 200,00
14.	Odtworzenie rowu wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0,15 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi z ręcznym wyrównaniem dna i skarp rowu – grubość warstwy namułu do wydobywania do 60 cm, szer. dna rowu 40 cm $400,00*0,78 = 312,00$	m ³	312,00
15.	Wymiana uszkodzonych barier drogowych energochłonnych stalowych – demontaż i ustawienie nowych	m	408,00